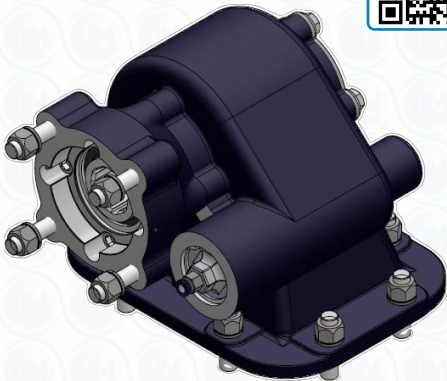




FICHA TÉCNICA

Toma de Fuerza: Eaton Fuller

PTO para transmisiones FULLER, diseñado con ocho (8) orificios y accionamiento neumático en tres (3) salidas diferentes.
Todas las salidas mantienen la misma posición, rotación y torque continuo (ver tabla)



CODIFICACIÓN

OEM

MODELO

RELACION

LUBRICACION

ENGRANAJE ATAQUE

ACCIONAMIENTO

SALIDA

EA Eaton Fuller

489

S 1 : 1.05

P 1 : 1.05
X No Lub. x Presion

AH 22 Dientes
Tipo Spur

M Mecanica
A Neumática
V Vacio

ISO 5462 6 Dientes
UNI UNI
CAR Chaveta 1-1/4"

Posición	Rotación	Torque Continua (Nm)
Inferior	Con Reloj	350

IDENTIFICACIÓN

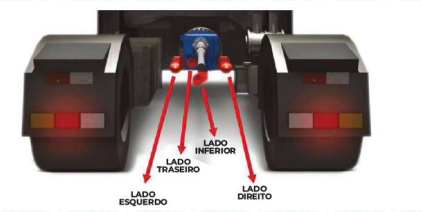
PASO # 1

Identificar la MARCA y MODELO de la caja de transmisión. Abajo hay un ejemplo



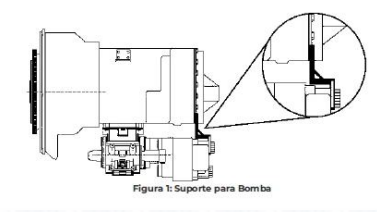
PASO # 2

Para comprobar la posición de montaje, utilice el vehículo como punto de referencia siempre desde atrás.



PASO # 3

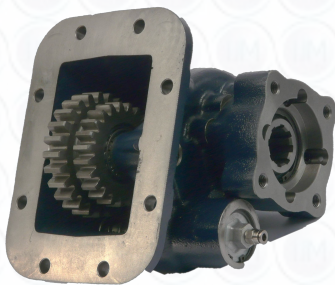
Siempre instala un soporte a la bomba desde la transmisión si pesa mas de 18kg y si tiene una longitud mas de 30cm



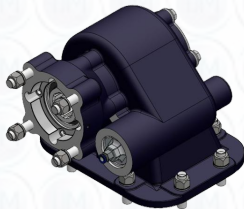
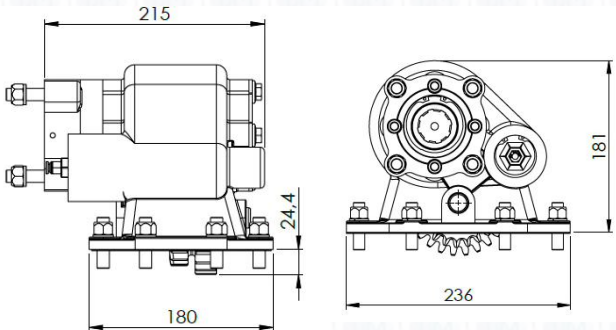


MODELOS

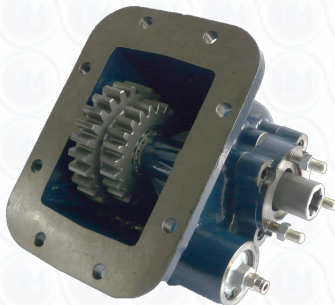
EA.489SXAHA.ISO



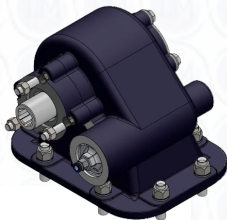
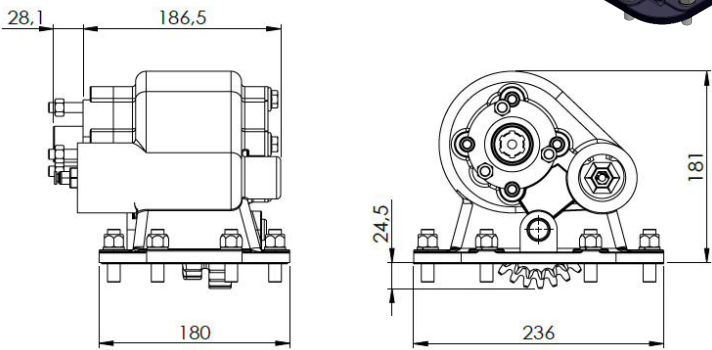
T2079.03



EA.489SXAHA.UNI



T2074.03



EA.489SXAHA.CAR



T2078.03

