



FICHA TÉCNICA

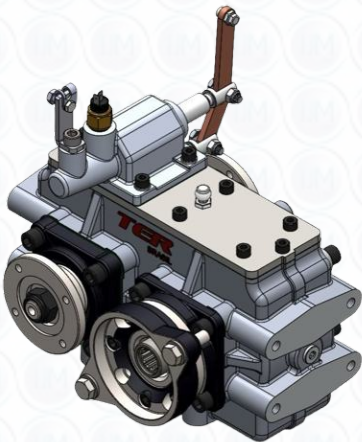
Caja Transferencia Simple

La caja de transferencia se instala en el eje cardan del vehículo, entre la caja de transmisión y el diferencial. Diseñadas para camiones que no tienen opción de montar toma de fuerza.

La caja de transferencia es simple donde se puede montar 1 bomba.

Características

- Carcasa de aluminio.
- Ejes y engranajes de acero tratado térmicamente.
- Horquillas de transmisión por engranajes de acero al carbono templado.



CODIFICACIÓN

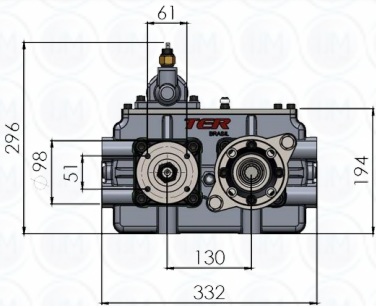
CDT - 1690 - M

CDT - Caja de - Transferencia

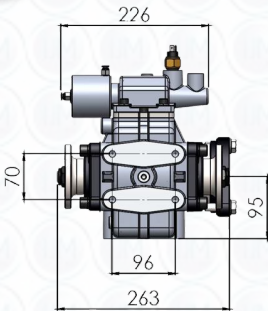
M - Mecanica
N - Neumática / Vacío

1690 - Acople Brida SAE
1696 - Salida Cardanica
1697 - Salida Cardanica Doble

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES



VISTA FRONTAL (DIFERENCIAL)



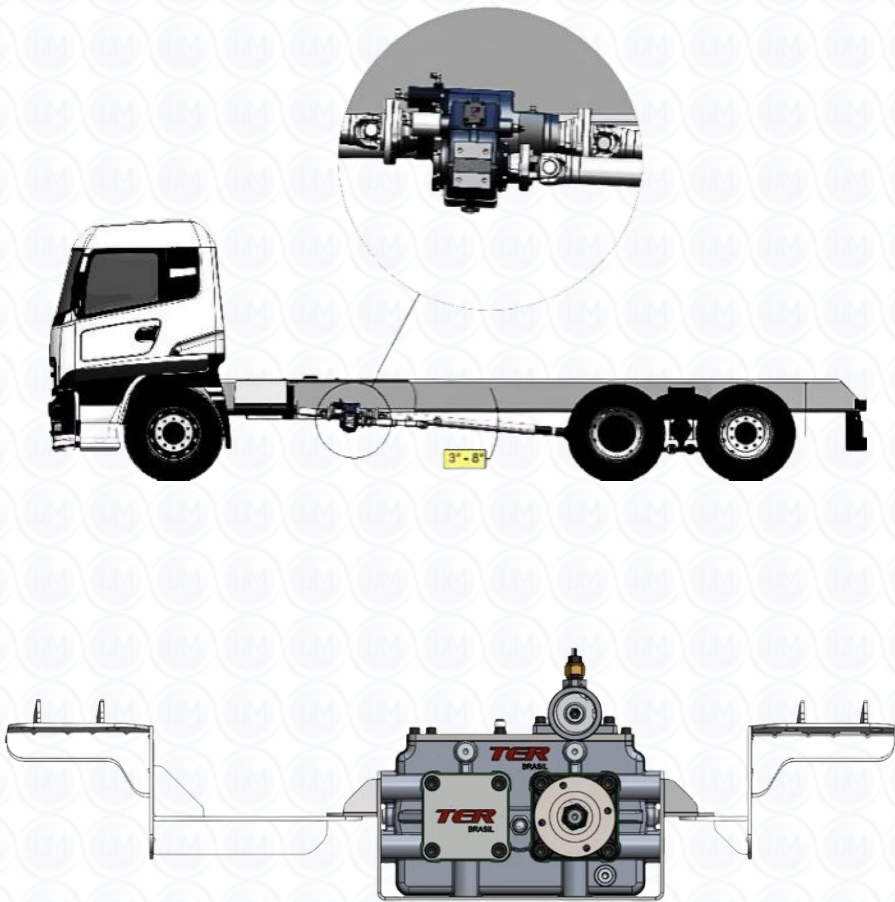
VISTA LATERAL

ESPECIFICACIONES:

- | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| • Potencia máxima de entrada | 160 CV | • Rotación de trabajo | 800 a 2000 RPM |
| • Potencia máxima de salida | 50 HP a 1000 RPM | • Relación interna | 1:1.2 |
| • Peso | 30 kilos | • Brida Cardan | Ø98 mm - 4 Agujeros |
| • Torque máximo de la entrada | 120 kgfm | • Lubricación | SAE 90 |
| • Velocidad máxima de trabajo | 2800 RPM | • Volumen Aceite | GL5 - 1,2 Litros. |

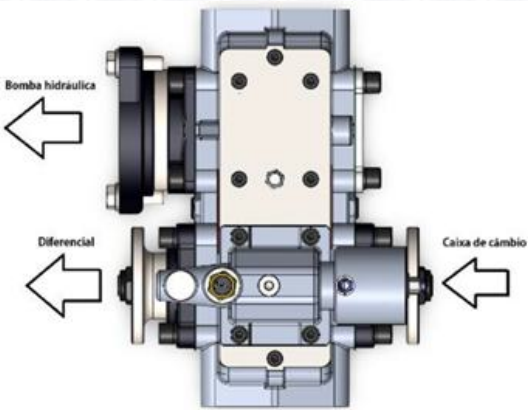


UBICACIÓN Y MONTAJE

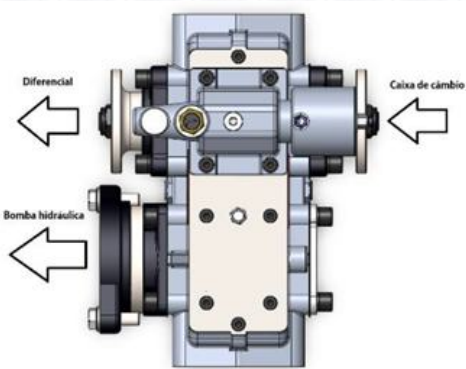


UBICACIÓN DE LA BOMBA

BOMBA HACIA LA CABINA

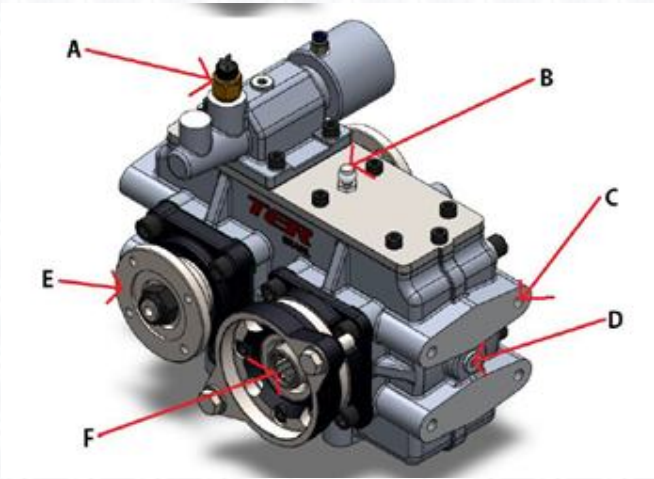
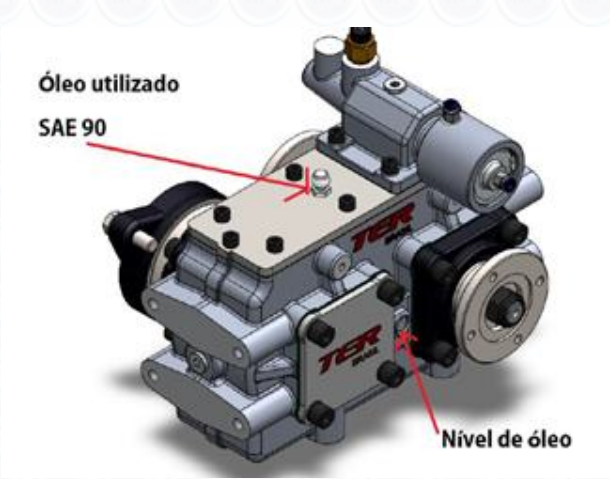


BOMBA HACIA EL DIFERENCIAL





UBICACIÓN Y MONTAJE



A	Sensor de activación
B	Cuello de llenado y respiradero
C	Agujeros de fijación M12X1,75
D	Tapón de drenaje
E	Brinda cardán de 4 orificios 98mm
F	Salida de la bomba

INSTALACIÓN REAL

